



INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW

Dział Certyfikacji Wyrobów

ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa
tel. +48 22 814 50 25



AC 052

KRAJOWY CERTYFIKAT ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI nr 052 – UWB – 016/1

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. poz. 1966 z późniejszymi zmianami), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobu budowlanego:

nazwa techniczna: Zaprawy szybkowiązące do napraw konstrukcyjnych i niekonstrukcyjnych betonu

nazwa handlowa: ROADFIX D55, ROADFIX G90, ROADFIX TIKSO G50, PODLEWKI G50 / STANDARD G50, PODLEWKI G100

zamierzone zastosowanie wyrobu zgodnie z pkt 2 Krajowej Oceny Technicznej nr IBDiM-KOT-2021/0707 wydanie 2 z 29 października 2025 roku ważnej do 02 lipca 2026 roku
typy, poziomy i klasy właściwości użytkowych wyrobu podano w Załączniku nr 1 do niniejszego certyfikatu

objętego krajową oceną techniczną:

IBDiM-KOT-2021/0707 wydanie 2 z 29 października 2025 roku ważnej do 02 lipca 2026 roku

wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

COLVER Sp. z o. o.
ul. Żeligowskiego 32/34, 90-643 Łódź

i produkowanego w zakładzie produkcyjnym:

COLVER Sp. z o. o.
ul. Adamowicza 1, 05-530 Góra Kalwaria

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia, wynikające z krajowego systemu 2+, dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych w odniesieniu do właściwości użytkowych wyrobu określonych w wyżej wymienionej krajowej ocenie technicznej, są stosowane oraz, że

zakładowa kontrola produkcji spełnia mające zastosowanie wymagania

Niniejszy certyfikat wydany po raz pierwszy w dniu 15.12.2025 r. stanowi aktualizację certyfikatu nr 052 – UWB – 016 z dnia 21.10.2021 r. i pozostaje ważny do dnia 02.07.2026 r., pod warunkiem, że krajowa ocena techniczna, metody oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, sam wyrób budowlany i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie, oraz że nie zostanie on zawieszony lub cofnięty przez akredytowaną jednostkę certyfikującą wyroby.

Ważność niniejszego certyfikatu może być potwierdzona na stronie internetowej <http://www.ibdim.edu.pl/>

KIEROWNIK
Działu Certyfikacji Wyrobów IBDiM
mgr inż. Joanna Proszowska-Nikoniak
KIEROWNIK DZIAŁU CW



Warszawa, 15.12.2025 r.

DYREKTOR
dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. IBDiM

DYREKTOR IBDiM



INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW
Dział Certyfikacji Wyrobów

ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa
tel. +48 22 814 50 25



AC 052

**Załącznik nr 1 do
KRAJOWEGO CERTYFIKATU
ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI
nr 052 – UWB – 016/1**

poziomy i klasy właściwości użytkowych

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jedn.
1	1. Zaprawa ROADFIX D55	Gęstość objętościowa utwardzonej zaprawy po 28 dniach	od 2,13 do 2,36	g/cm ³
2		Wytrzymałość na zginanie: – po 1 godzinie – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 4,0 ≥ 5,0 ≥ 6,0 ≥ 9,0	MPa
3		Wytrzymałość na ściskanie: – po 1 godzinie – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 15,0 ≥ 30,0 ≥ 40,0 ≥ 50,0	MPa
4		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 28 dniach, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
5		Skurcz po okresie twardnienia 56 dni	od 0,43 do 0,64	‰
6		Mrozoodporność po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C – ubytek masy – spadek wytrzymałości na zginanie – spadek wytrzymałości na ściskanie	≤ 5 ≤ 20 ≤ 20	% % %
7		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
8		Absorpcja kapilarna	≤ 0,5	$\frac{\text{kg}}{\text{m}^2 \times \text{h}^{0,5}}$
9	2. Zaprawa ROADFIX G90	Gęstość objętościowa utwardzonej zaprawy po 28 dniach	od 2,21 do 2,45	g/cm ³
10		Wytrzymałość na zginanie: – po 1 godzinie – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 4,0 ≥ 6,0 ≥ 7,0 ≥ 9,0	MPa
11		Wytrzymałość na ściskanie:		MPa

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jedn.
12		– po 1 godzinie – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 15,0 ≥ 30,0 ≥ 40,0 ≥ 50,0	
13		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 28 dniach, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
14		Skurcz po okresie twardnienia 56 dni	od 0,50 do 0,76	‰
15		Mrozoodporność po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C – ubytek masy – spadek wytrzymałości na zginanie – spadek wytrzymałości na ściskanie	≤ 5 ≤ 20 ≤ 20	% % %
16		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
17		Absorpcja kapilarna	≤ 0,5	$\frac{\text{kg}}{\text{m}^2 \times \text{h}^{0,5}}$
18	3. Zaprawa ROADFIX TIKSO G50	Gęstość objętościowa utwardzonej zaprawy po 28 dniach	od 2,10 do 2,33	g/cm ³
19		Wytrzymałość na zginanie: – po 1 godzinie – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 3,0 ≥ 6,0 ≥ 7,0 ≥ 9,0	MPa
20		Wytrzymałość na ściskanie: – po 1 godzinie – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 14,0 ≥ 28,0 ≥ 40,0 ≥ 50,0	MPa
21		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 28 dniach, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
22		Skurcz po okresie twardnienia 56 dni	od 0,47 do 0,71	‰
23		Mrozoodporność po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C – ubytek masy – spadek wytrzymałości na zginanie – spadek wytrzymałości na ściskanie	≤ 5 ≤ 20 ≤ 20	% % %
24		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
25		Absorpcja kapilarna	≤ 0,5	$\frac{\text{kg}}{\text{m}^2 \times \text{h}^{0,5}}$
26	4. Zaprawa PODLEWKI G50 / STANDARD G50	Gęstość objętościowa utwardzonej zaprawy po 28 dniach	od 2,12 do 2,35	g/cm ³
27		Wytrzymałość na zginanie: – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 4,0 ≥ 7,0 ≥ 9,0	MPa
		Wytrzymałość na ściskanie: – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 15,0 ≥ 40,0 ≥ 45,0	MPa

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jedn.
28	5. Zaprawa PODLEWKI G100	Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 28 dniach, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
29		Skurcz po okresie twardnienia 56 dni	od 0,45 do 0,68	‰
30		Mrozoodporność po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C – ubytek masy – spadek wytrzymałości na zginanie – spadek wytrzymałości na ściskanie	≤ 5 ≤ 20 ≤ 20	% % %
31		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
32		Absorpcja kapilarna	≤ 0,5	$\frac{\text{kg}}{\text{m}^2 \times \text{h}^{0,5}}$
33		Gęstość objętościowa utwardzonej zaprawy po 28 dniach	od 2,0 do 2,23	g/cm ³
34	5. Zaprawa PODLEWKI G100	Wytrzymałość na zginanie: – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 4,0 ≥ 7,0 ≥ 9,0	MPa
35		Wytrzymałość na ściskanie: – po 1 dniu – po 7 dniach – po 28 dniach	≥ 18,0 ≥ 40,0 ≥ 45,0	MPa
36		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 28 dniach, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
37		Skurcz po okresie twardnienia 56 dni	od 0,46 do 0,69	‰
38		Mrozoodporność po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C – ubytek masy – spadek wytrzymałości na zginanie – spadek wytrzymałości na ściskanie	≤ 5 ≤ 20 ≤ 20	% % %
39		Wytrzymałość na odrywanie od podłoża betonowego po 200 cyklach zamrażania w powietrzu i odmrażania w wodzie, w temp.: -18°C / +18°C, metodą „pull-off”	≥ 2,0	MPa
40		Absorpcja kapilarna	≤ 0,5	$\frac{\text{kg}}{\text{m}^2 \times \text{h}^{0,5}}$
41	Zaprawa ROADFIX D55, ROADFIX G90, PODLEWKI G50/STANDARD G50, PODLEWKI G100	Przyczepność przy wyrywaniu ¹⁾	≤ 0,6	mm

¹⁾ Przemieszczenie pręta zbrojeniowego (zakotwionego w bloku betonowym za pomocą zaprawy) oznaczane podczas badania wytrzymałości na wyrywanie przy obciążeniu 75 kN.

KIEROWNIK

Działu Certyfikacji Wyrobów IBDiM

Joanna Prasalska-Nikoniak
mgr inż. Joanna Prasalska-Nikoniak

KIEROWNIK DZIAŁU CW



Warszawa, 15.12.2025 r.

DYREKTOR

dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. IBDiM

DYREKTOR IBDiM

